

*Ганиев Ханлар Ильгар оглы,
докторант, Азербайджанский Университет Архитектуры и Строительства
ORCID ID: 0000-0003-2435-0833*

DOI: 10.32702/2306-6806.2020.1.87

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ В УСЛОВИЯХ ДИВЕРСИФИКАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

*Ganiyev Hanlar Ilgar,
Doctoral candidate, Azerbaijan University of Architecture and Construction*

*FEATURES OF THE ORGANIZATION OF INFRASTRUCTURE IN THE CONDITIONS OF DIVERSIFICATION
OF THE NATIONAL ECONOMY*

*Ганієв Ханлар Ільгар огли,
докторант, Азербайджанський Університет Архітектури і Будівництва*

**ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ ДИВЕРСИФІКАЦІЇ
НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ**

В статье разъяснена сущность инфраструктуры, и различные научно-теоретические подходы к ее определению разных исследователей. Проведен анализ адекватности понятия "инфраструктура". Автор обосновал роль инфраструктуры в социально-экономическом развитии экономики. В статье проанализирован состав производственной инфраструктуры предприятия в современных условиях и раскрыта современная роль инфраструктуры в пространственном развитии территорий страны.

В настоящее время ассортимент инфраструктурных услуг связан с разнообразием потребностей, целей и задач общества. Удовлетворение этих потребностей, выполнение целей и задач связаны с деятельностью инфраструктуры.

На сегодняшний день инфраструктура, и в особенности, производственная инфраструктура имеет двойственную сущность. Во-первых, деятельность инфраструктуры направлена на обеспечение нормального функционирования процесса материального производства. Во-вторых, она служит обеспечению нормальной жизнедеятельности человека, воспроизводству в национальной экономике трудовых ресурсов. Таким образом, для роста динамики развития инфраструктуры в национальной экономике необходимо решить проблему анализа ее составных элементов и задач, которые они будут решать. Особенность производственной инфраструктуры заключается в том, что она не производит конкретного продукта, который был бы осязаем, а создает условия для общественного производства, его нормального функционирования и развития.

Она состоит из определенных элементов, сущность которых, характер их взаимодействия между собой зависят от их целей, которые определяются интересами всей национальной экономики, ее потребностями. Цели имеют тенденцию к изменению и обособлению от производственной сферы.

Несмотря на настоятельную необходимость активизации роли социально-экономической инфраструктуры в развитии национальной экономики, комплексных разработок в этой области проводится недостаточно. Изучались в основном отдельные аспекты этой проблемы и вносились предложения по активизации различных сторон потенциала инфраструктурных проектов и предприятий государственного сектора. Не было попыток рассмотреть проблему в целом с выработкой принципиальных подходов к ее решению, и главным образом в вопросах государственно-частного партнерства в данной области.

Проблема же заключается, прежде всего, в определении особенностей развития социально-экономической инфраструктуры национальной экономики в условиях развития диверсифицированной экономики Азербайджана.

The article explains the essence of infrastructure, and various scientific and theoretical approaches to its definition by different researchers. The analysis of the adequacy of the concept of "infrastructure". The author substantiated the role of infrastructure in the socio-economic development of the economy. The article analyzes

the composition of the production infrastructure of the enterprise in modern conditions and discloses the modern role of infrastructure in the spatial development of the country's territories.

Currently, the range of infrastructure services is associated with a variety of needs, goals and objectives of society. Meeting these needs, fulfilling goals and objectives associated with the activities of the infrastructure.

Today, infrastructure, and in particular production infrastructure, has a dual essence. Firstly, the infrastructure is aimed at ensuring the normal functioning of the material production process. Secondly, it serves to ensure the normal functioning of man, the reproduction of labor resources in the national economy. Thus, in order to increase the dynamics of the development of infrastructure in the national economy, it is necessary to solve the problem of analyzing its constituent elements and the tasks that they will solve. A feature of the production infrastructure is that it does not produce a specific product that would be tangible, but creates the conditions for social production, its normal functioning and development.

It consists of certain elements, the essence of which, the nature of their interaction among themselves depend on their goals, which are determined by the interests of the entire national economy, its needs. Goals tend to change and separate from the production sphere.

Despite the urgent need to enhance the role of socio-economic infrastructure in the development of the national economy, comprehensive development in this area is not enough. Basically, certain aspects of this problem were studied, and proposals are being made to activate various aspects of the potential of infrastructure projects and public sector enterprises. There were no attempts to consider the problem as a whole with the development of fundamental approaches to its solution, and mainly in matters of public-private partnership in this area.

The problem is, first of all, in determining the features of the development of the socio-economic infrastructure of the national economy in the context of the development of a diversified economy in Azerbaijan.

У статті роз'яснено сутність інфраструктури та різні науково-теоретичні підходи до її визначення різних дослідників. Проведено аналіз адекватності поняття "інфраструктура". Автор обґрунтував роль інфраструктури в соціально-економічному розвитку економіки. У статті проаналізовано склад виробничої інфраструктури підприємства в сучасних умовах та розкрито сучасну роль інфраструктури в просторовому розвитку територій країни.

Нині асортимент інфраструктурних послуг пов'язаний з різноманітністю потреб, цілей і завдань суспільства. Задоволення цих потреб, виконання цілей і завдань пов'язані з діяльністю інфраструктури.

На сьогодні інфраструктура, і особливо, виробнича інфраструктура має двоїсту сутність. По-перше, діяльність інфраструктури спрямовано на забезпечення нормального функціонування процесу матеріального виробництва. По-друге, вона слугує забезпеченню нормальної життєдіяльності людини, відтворення в національній економіці трудових ресурсів. Таким чином, для зростання динаміки розвитку інфраструктури в національній економіці необхідно вирішити проблему аналізу її складових елементів і завдань, які вони будуть вирішувати. Особливість виробничої інфраструктури полягає в тому, що вона не виробляє конкретного продукту, який було б помітно, а створює умови для суспільного виробництва, його нормального функціонування і розвитку.

Вона складається з певних елементів, сутність яких, характер їх взаємодії між собою залежать від їхніх цілей, які визначаються інтересами всієї національної економіки, її потребами. Цілі мають тенденцію до зміни і відокремлення від виробничої сфери.

Незважаючи на нагальну необхідність активізації ролі соціально-економічної інфраструктури в розвитку національної економіки, комплексних розробок у цій області проводиться недостатньо. Вивчалися в основному окремі аспекти цієї проблеми і вносилися пропозиції щодо активізації різних сторін потенціалу інфраструктурних проектів і підприємств державного сектора. Не було спроб розглянути проблему загалом з виробленням принципових підходів до її вирішення, і головним чином у питаннях державно-приватного партнерства в цій області.

Проблема ж полягає, передусім, у визначенні особливостей розвитку соціально-економічної інфраструктури національної економіки в умовах розвитку диверсифікованої економіки Азербайджану.

Ключевые слова: инфраструктура, функции инфраструктуры, производство, экономическое развитие, отрасли, услуги.

Key words: infrastructure, infrastructure functions, production, economic development, industries, services.

Ключові слова: інфраструктура, функції інфраструктури, виробництво, економічний розвиток, галузі, послуги.

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ

Актуальность проведения исследований, связанных с вопросами инфраструктуры в современной экономической теории все еще остается неизменной. Впервые

понятие "инфраструктура" использовалось в буржуазной "политической экономии" в конце 40-х годов XX в. Прогресс экономики Азербайджана требует коренной перестройки национальной экономики страны, перехо-

да от принципов функционирования "ресурсной" экономики к становлению и развитию инновационной экономики. Инновационное производство не может обойтись без соответствующей инфраструктуры, способствующей его нормальному функционированию и выступающей тем самым одним из важнейших элементов современной экономики.

Для успешного выполнения своей функции данная инфраструктура должна быть способной решать многоцелевые задачи диверсифицированного экономического развития, и что в настоящее время является одной из приоритетных задач правительства Азербайджанской республики.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

В работах Гончарова В.Н. "Эффективность производственной инфраструктуры предприятия", а также Джабиева Р.М. "Рыночная инфраструктура и особенности ее формирования", Велиева Т.С. "Инфраструктура: сущность, классификация и значение", где были широко анализированы и получены эффективные результаты по анализу эффективности инфраструктуры экономики.

ЦЕЛЬ СТАТЬИ

Проанализировать особенности организации инфраструктуры национальной экономики Азербайджана в современных условиях и подготовить рекомендации для дальнейшего совершенствования этого процесса с учетом актуальных задач.

ИЗЛОЖЕНИЕ ОСНОВНОГО МАТЕРИАЛА

Инфраструктура является важным элементом целостности всей экономической системы. Вместе с тем инфраструктура — важная составляющая общей структуры экономической жизни, которая содержит в себе такую особенность, как выполнение вспомогательных функций, способствующих нормализации хозяйственной деятельности в экономике страны.

В современную эпоху место и роль инфраструктуры приобрело новое содержание. С повышением уровня социализации производства повышается и роль инфраструктуры. Углубление связей между производителями, постепенное объединение производств в единый процесс организацию производственного процесса без инфраструктурного комплекса делают невозможной.

С развитием научной мысли все больше и больше признается зависимость уровня производительности производства от уровня развития инфраструктуры. В то же время уровень развития инфраструктуры оказывает серьезное влияние на уровень развития всей страны и ее отдельных регионов. Уровень развития инфраструктуры влияет также на государственную политику и настроения в обществе.

Высокоразвитая инфраструктура выступает не только важным условием обеспечения в стране производственного процесса.

Инфраструктура все больше интегрируется общехозяйственный комплекс, становится важным фактором его интенсификации и повышения его эффективности и тем самым формируется инвестиционная привлека-

тельность экономики, увеличивается вероятность экономического роста и повышения уровня социального благополучия населения.

Согласно вышесказанному можно заключить, что развитие инфраструктуры является одним из важных факторов, обеспечивающих устойчивость и продолжительность экономики страны и экономического и социального развития отдельных регионов, и влияет на увеличение ее привлекательности, на повышение эффективности производства и благосостояния и уровня жизни населения страны.

Содержание и основные функции понятия "инфраструктура" И.Ф.Чернявский справедливо отмечал, что совокупность специализированных производств и видов деятельности, функции которых заключаются в предоставлении основным отраслям услуг производственного и социального назначения с целью получения ими более высоких результатов [4].

Отраслевая инфраструктура до и после производственных процессов обеспечивается обращением материальных ценностей и результатами трудовой деятельности: обращением средств производства и готовой продукцией, а также осуществляется их обмен.

В содержание классического и общепринятого понятия воспроизводственного процесса входят нижеследующие элементы: трудовые ресурсы, финансово-кредитные ресурсы, основные фонды и прочие производственные ресурсы, научные знания, информация, материальные, бытовые, социальные, экологические услуги.

В целом процесс производства продукции в материально-вещественной форме обеспечивает базовые отрасли материального производства (промышленность, сельское хозяйство, строительство).

Процесс обращения продукции обеспечивается посредством инфраструктурных отраслей, однако при этом резкие отличия между различными видами инфраструктуры немного устраниваются.

Зависимость уровня социального развития от эффективной деятельности экономической системы дает основание полагать, что неправильно относить какой-либо элемент инфраструктуры к определенной, конкретной сфере общества. С развитием экономики страны состав инфраструктуры по отраслям меняется. Однако такое изменение связано также с научно-техническим прогрессом, с эволюционными изменениями в общественном производстве. Здесь речь идет об изменении удельного веса ее отраслей, появлении новых отраслей. Подобная эволюция проявляется больше всего на протяжении последних десятилетий. Созданы новые отрасли — услуги управленческого консультирования, информационные услуги, маркетинговые услуги, инжиниринг, лизинг, предложение рабочей силы на определенный период времени и другие аналогичные услуги.

Таким образом, считаем, что экономическая инфраструктура оказывает влияние на развитие субъектов экономической системы и в контексте реализации цели развития регионов обеспечивает согласование их интересов.

Для нормального функционирования рыночной экономики необходимо рациональное использование всех без исключения ресурсных запасов, обеспечивающих нормальную деятельность отраслей инфраструктуры.



Рис. 1. Оказание инфраструктурных услуг

Источник: рисунок составлен автором.

Таблица 1. Состав производственной инфраструктуры предприятия

Производственная инфраструктура			
Ремонтное хозяйство	Инструментальное производство	Транспортное и складское хозяйство	Энергетическое хозяйство
- Отдел главного механика; - ремонтно-механические цехи; - электроремонтные цехи; - ремонтно-строительные цехи	- Инструментальное хозяйство; - инструментальный отдел; - инструментальный цех	- Транспортный цех; - снабженческий и сбытовой цехи; - производственные склады	- Отдел главного энергетика; - энергетический цех

Источник: [2, с. 10].

Запасы производственной инфраструктуры должны быть на уровне примерно 30—35%. В противном случае нарушается взаимодействие субъектов воспроизводства, затрудняется выполнение хозяйственных договоров.

Услуги производственной инфраструктуры имеют стоимость, так как для их реализации требуются ресурсы и потребительская стоимость, здесь речь идет о способности удовлетворения основного производства.

Для оказания инфраструктурных услуг ресурсы используются в ограниченном количестве, сам по себе этот вид услуг редкий и он не достаточен для удовлетворения неограниченных потребностей всех хозяйственных субъектов.

Все эти особенности производственных услуг говорят об их полезности, уникальности и ресурсоемкости. Схематично эти особенности даны в нижеприведенном рисунке 1.

Производственная инфраструктура участвует в затратах и полезности основного производства, а это в конечном счете в рыночных условиях влияет на стоимость основного товара и потребительскую стоимость, при условии, что отсутствуют другие аналогичные воздействия на полезность и затраты.

В целом, инфраструктура является важным элементом целостности всей экономической системы. Вместе с тем инфраструктура — важная составляющая общей структуры экономической жизни, которая содержит в себе такую особенность, как выполнение вспомогательных функций, способствующих нормализации хозяйственной деятельности в экономике страны.

В современную эпоху место и роль инфраструктуры приобрело новое содержание. С повышением уровня социализации производства повышается и роль инфраструктуры. Углубление связей между производителями, постепенное объединение производств в единый процесс производства не возможны без инфраструктурного комплекса.

Особенности и роль производственной инфраструктуры в диверсификации национальной экономики.

В формировании и развитии национальной экономики велика роль производственной инфраструктуры. Результаты деятельности предприятий зависят от их бесперебойного снабжения материалами, продукцией, инструментами, энергией, топливом, оборудованием, а также от деятельности ряда вспомогательных и обслуживающих хозяйств. Все вышеперечисленное в совокупности формирует производственную инфраструктуру и вместе с тем участки технического обслуживания производства [1, с. 173].

В состав технического обслуживания производства входит функция обеспечения производства техническими средствами и движение орудий и средств труда в процессе производства продукции. Выполняя эти функции, производственная инфраструктура реализует достижение основной цели — абсолютизация прибыли и поддержание ритма основного производства.

Производственная инфраструктура предприятия включает нижеследующие хозяйства: ремонтное, энер-

гетическое, инструментальное, транспортное, снабженческое, сбытовое и складское хозяйства. Состав и масштабы этих подразделений предприятий определяется особенностями, типом, объемом основного производства, его производственными связями с внутренней и внешней средой.

Инструментальные цехи и службы должны обеспечить основное производство инструментами и иными средствами с минимальными затратами. Здесь одним из важных условий является высокий уровень качества.

От выполнения этим подразделением своих обязанностей зависит применение новых и передовых технологий, механизация трудоёмких участков, а также повышение качества изделий и снижение их себестоимости.

Транспортные, снабженческие и складские цехи и службы предприятия должны организовывать своевременную заготовку, хранение и движение в производстве материальных ресурсов. Экономное и рациональное использование материальных ресурсов зависит от ритмического протекания производственного процесса в ходе работы этих служб в соответствии с графиком.

Ремонтные цехи и службы должны обеспечивать рабочее состояние технологического оборудования. А для этого в этих цехах постоянно должны производиться ремонт и модернизация оборудования.

От этой службы зависит срок службы оборудования, размер потерь от простоев, общие показатели эффективности деятельности предприятия.

Энергетические цехи и службы должны снабжать предприятия новыми видами энергии, организовывать рациональное использование энергии. От деятельности этих цехов зависит энергоёмкость трудовой деятельности, развитие прогрессивных технологических процессов, в которых используется энергия.

Состав производственной инфраструктуры отражен в таблице 1.

Деятельность всех вышеуказанных цехов и служб обеспечивает нормальное функционирование основного производства, однако при этом они не участвуют в создании и производстве продукции предприятия.

Велика роль инфраструктуры в социально-экономическом развитии экономики, создании условий для жизнедеятельности людей, поддержании экономического равновесия, охране, воспроизводстве и развитии культурного наследия. Все эти компоненты, конечно же, привлекают внимание как совокупность, комплекс необходимых условий для социально-экономического и экологического развития страны.

Роль инфраструктуры в пространственном развитии территории — это роль "организатора" социально-экономического пространства, которая проявляется в изменениях отдельных аспектов территориальной организации регионов и их компонентов — населения, хозяйства, природопользования и культуры.

Социально-экономические и пространственные функции инфраструктуры находятся друг с другом в тесной взаимосвязи и формируют целостную систему. Все это означает, что каждый действующий объект ин-

фраструктуры выполняет различные социально-экономические и пространственные функции и тем самым вызывает изменения в территориальном развитии страны.

Таким образом, на наш взгляд, инфраструктура — это интегральное понятие, которое объединяет в себе многочисленные сферы и виды деятельности, каждый из которых, выполняя ту или иную функцию, удовлетворяет тот или иной спрос общества на инфраструктурные услуги.

Ассортимент инфраструктурных услуг связан с разнообразием потребностей, целей и задач общества. Удовлетворение этих потребностей, выполнение целей и задач связаны с деятельностью инфраструктуры.

Инфраструктура как самостоятельная отрасль национальной экономики прошла нижеследующие этапы развития:

1. Отделение ремесла от сельского хозяйства способствовало росту и развитию городов, специализации труда.

2. Одновременно превращение сельского хозяйства, ремесла и торговли в самостоятельные сферы деятельности привело к появлению специфических отраслей национальной экономики. В результате значительно возросла роль инфраструктуры.

3. Особо можно отметить нижеследующие виды инфраструктуры национальной экономики:

Производственная инфраструктура как совокупность элементов национальной экономики, основной функцией является обеспечение нормального функционирования производственного процесса. Например, грузоперевозки, морская перевозка тяжеловесных грузов и пр.

Производственная инфраструктура имеет двойственную сущность. Во-первых, деятельность производственной инфраструктуры направлена на обеспечение нормального функционирования процесса материального производства. Во-вторых, она служит обеспечению нормальной жизнедеятельности человека, воспроизводству в национальной экономике трудовых ресурсов.

1. Социальная инфраструктура как совокупность ряда элементов национальной экономики, служит обеспечению нормальной жизнедеятельности населения и в частности человека. В современную эпоху роль социальной инфраструктуры в национальной экономике неуклонно растет. Основной ее задачей является обеспечение населения качественным уровнем и условиями жизни. Влияние социальной инфраструктуры в национальной экономике проявляется в воспроизводстве трудовых ресурсов, основанном на ресурсной экономике.

2. Рыночная инфраструктура как совокупность элементов национальной экономики, служит обеспечению нормального функционирования и развитию рынка. Рыночная инфраструктура включает различные организации и предприятия, деятельность которых связана с разными отраслями экономики.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенные исследования показали, что в диверсифицированной экономике анализ эндогенных основ развития инфраструктуры и в частности производственной инфраструктуры базируется на нижеуказанных оценочных параметрах: размер инвестиционных вложений собственных средств; соотношение инвестиционных вложений собственных средств и вложений привлеченных со стороны; соотношение банковских кредитов и инвестиций, вложенных из прибыли предприятий; соотношение инвестиционных вложений собственных средств и вложений из регионального бюджета и пр.

Для анализа экзогенных источников перспективного развития производственной инфраструктуры требуется исследование внешних источников инвестиций, годных для успешного осуществления инвестиционного процесса.

По той же логике комплексно оцениваются параметры источников инвестиций, служащих развитию производственной инфраструктуры в стране.

В научных исследованиях изучен опыт в сфере реализации организационно-экономических мер, способствующих развитию производственной инфраструктуры национальной экономики зарубежных стран [5; 6].

Следует отметить, что основу исследований составляет ретроспективный анализ, в ходе которого изучены тенденции, способствовавшие современным институциональным изменениям. В результате его реализации был рассмотрен ряд форм организационно-экономических мер, содействующих развитию производственной инфраструктуры. В качестве форм организационно-экономических мер, приемлемых для азербайджанских реалий, можно выделить нижеследующее:

- бизнес-инкубаторы;
- инвестиционные центры;
- центр микрофинансирования;
- научно-образовательные фонды;
- региональные фонды;
- технопарки;
- научно-инновационные центры;
- проектно-конструкторские бюро и т.п.

Таким образом, в Азербайджане более эффективное и диверсифицированное развитие национальной экономики зависит от реализации различных проектов, служащих существенному развитию производственной инфраструктуры.

Финансирование этих проектов может осуществляться как за счет средств внутренних, так и внешних (международных) финансовых и инвестиционных центров.

Литература:

1. Виноградова М.В. Организация и планирование деятельности предприятия сферы сервиса: учеб. пособие / М.В. Виноградова. — 4-е изд., перераб. и доп. — М.: Дашков и К, 2008. — 464 с.
2. Хасбулатов Р.И. Международные экономические отношения: учебник для бакалавров / Р.И. Хасбулатов. — М.: Издательство Юрайт, 2014. — 808 с.
3. Джабиев Р.М. Рыночная инфраструктура и особенности ее формирования // Тренд. — № 1. — 1998. — С. 125—135.
4. Чернявский И.Ф. Инфраструктура и эффективность общественного производства // Вопросы экономики. — 1982. — № 17. — С. 17—21.
5. Шнипер Р.И. Регион: экономические методы управления. Новосибирск: Наука. Сибирское отделение, 1991. — 430 с.
6. Велиев Т.С. Инфраструктура: сущность, классификация и значение. — Баку, Элм, 2000. — 168 с.

References:

1. Vinogradova, M.V. (2008), Organizaciya i planirovanie deyatel'nosti predpriyatiya sfery servisa [Organization and planning of the activities of the enterprise service sector], Dashkov&K, Moscow, Russian Federation.
2. Hasbulatov, R.I. (2014), Mezhdunarodnye ekonomicheskie otnosheniya: uchebnik dlja bakalavrov [International economic relations. Textbook for bachelor]. Izdatelstvo Jurajt, Moscow, Russian Federation.
3. Dzhabiev, R.M. (1998), "Market infrastructure and features of its formation", Trend, vol 1, pp. 125—135.
4. Chernyavskij, I.F. (1982), "Infrastructure and efficiency of social production", Voprosy ekonomiki, vol.17, pp. 17—21.
5. Shniper, R.I. (1991), Region: ekonomicheskie metody upravleniya [Region: economic management methods], Nauka.Novosibirsk, Russian Federation.
6. Veliev, T.S. (2000), Infrastruktura: sushnost, klassifikaciya i znachenie [Infrastructure: essence, classification and significance], Elm, Baku, Republic of Azerbaijan.

Стаття надійшла до редакції 11.01.2020 р.